


# D SO 182

*Rehulka*

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Rehulka</i>	 <p>Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOVA 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz</p>		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. David MEZERA	<i>Mezera</i>			
VYPRACOVAL	Ing. Jan Malý	<i>Malý</i>			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Rubar</i>			
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	Statutární město Brno, mč. Brno-Nový Lískovec	DATUM	09/2025
<p>AKCE</p> <h2>Parkovací dům Nový Lískovec</h2> <h3>SO 182 Dopravně inženýrské opatření</h3>				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	21180
				ARCHIVNÍ ČÍS.	01_TEZ.dwg
PŘÍLOHA	TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU	
					1

DOKUMENTACE  
PDPS

# Parkovací dům Nový Lískovec

## SO 182 - DIO

### Technická zpráva

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

<b>Stavba</b>	Parkovací dům Nový Lískovec
<b>Místo stavby</b>	Lokalita se nachází v západní části města Brno na rozhraní katastrálních území Nový Lískovec a Starý Lískovec. Plocha je prostorově vymezena ulicemi Jihlavská, Svážná a Oblá.
<b>Katastrální území</b>	Nový Lískovec [610283]
<b>Okres</b>	Brno-město
<b>Kraj</b>	Jihomoravský kraj
<b>Souřadný systém</b>	S-JTSK, B.p.v.
<b>Objednatel dokumentace</b>	<b>Statutární město Brno, Městská část Nový Lískovec</b> Oblá 518/75a 634 00 Brno – Nový Lískovec IČO: 449 927 85
<b>Zhotovitel dokumentace</b>	<b>Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.</b> Osová 20 625 00 Brno Vedoucí projektant: Ing. Martin Řehulka AI: 1003412 Zodpovědný projektant: Ing. Martin Řehulka AI: 1003412

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem projektové dokumentace je návrh novostavby parkovacího domu a jeho okolí v MČ Brno Nový Lískovec. Zároveň budou rekonstruovány přilehlé části parkovišť, chodníků a sítí.

## 3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Technické řešení vychází z požadavků objednatele. Jedná se nízkonákladový parkovací dům s maximálním využitím stávajícího prostoru parkovací plochy. Technický návrh také respektuje návaznosti okolního terénu, pěších tras a dopravních cest. Umístění stavby v intravilánu vede na množství okolních sítí a návaznost na ně.

## 4 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Objekt DIO řeší vyznačení uzavírky chodníků a parkovacích míst v okolí stavby. Silniční provoz na ulici Oblá bude částečně omezen v podobě zúžení komunikace na šířku 3,5 m. Tato komunikace bude zajišťovat příjezdovou dostupnost na parkoviště na konci ulice Oblá.

Staveniště bude řádně oploceno. V místě zúžení komunikace na ulici Oblá bude osazeno dočasné dopravní značení Z4.

Pěší dostupnost na parkoviště na konci ulice Oblá bude zajištěna od ulice Svážná.

## 5 OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem. Při provádění překopů inženýrských sítí v ulici Oblá budou stavební jámy překryty přímo pojížděným plechem.

## 6 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt SO 182 – DIO řeší návrh přechodného dopravního značení (PDZ) a vychází z požadavku na zajištění dopravní obslužnosti v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření parkovacího domu a okolí a celková situace. PDZ je navrženo dle TP 66 a je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů, viz grafická příloha.

## 7 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení rekonstrukce budou oranžové pásy strženy.

Značení, které bude v kolizi s dočasným, bude během stavby demontováno a po dokončení stavby zpětně osazeno do původní polohy.

Brno, 09/2025

Ing. Jan Malý